14: Tullamore Golf
EKSISTERENDE FORHOLD - Højre side af panorama

14

Som det ses på visualiseringen, kan enkelte vindmøller stedvist være synlige ud mod vest. De stedvist synlige vindmøller vil bidrage med visuel uro. Omvendt vil en stor del af vindmøllerne selv fra et af de gode udsigtspunkter være skjulte bag den grønne beplantning omkring golfbanen. Generelt vurderes vindmøllerne kun at få en begrænset betydning for oplevelsen af golf- og landskabsmiljøet som helhed.

14: Tullamore Golf
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER - Venstre side af panorama, afstand til nærmeste vindmølle ca. 1.8 km

14: Tullamore Golf
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER - Højre side af panorama, afstand til nærmeste vindmølle ca. 1.8 km

15

Motorvejen passerer nord om vindmølleområdet på relativt kort afstand af nærmeste vindmølle, og de nye vindmøller vil være tydeligt synlige for bilister, som passerer forbi. Ved Ikast ligger motorvejen dog samtidig lidt lavt i terræn, og de længere udsyn ud mod omkringliggende landområder er begrænset set fra selve kørebanen. Det bedste lokale udsigtspunkt ud mod vindmølleområdet i sydøst er, hvor Remmevej passerer hen over motorvejen i et noget højereliggende terræn.

15: Herningmotorvejen, ved Remmevej
EKSISTERENDE FORHOLD - Venstre side af panorama

15: Herningmotorvejen, ved Remmevej
EKSISTERENDE FORHOLD - Højre side af panorama

15

På visualiseringen ses det, hvordan den nordligste del af vindmølleækken vil være tydeligt synlig ud mod motorvejen. Den nye række af vindmøller vil opleves som et markant visuelt indslag for trafikanter langs motorvejen. Man skal dog lidt længere frem ad motorvejen og relativt tæt på nærmeste vindmøller, før landskabet lukker sig mere op, og vindmølleækken vil være synlig i sin helhed.

15: Herningmotorvejen, ved Remmevej
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER - Venstre side af panorama, afstand til nærmeste vindmølle ca. 1.8 km

15: Herningmotorvejen, ved Remmevej
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER - Højre side af panorama, afstand til nærmeste vindmølle ca. 1.8 km

16

Boligområderne i den sydøstligste del af Ikast ligger højt i terræn, og fra kanten af boligområderne er der flere steder god udsigt ud over de omkringliggende landområder. Fra en del af husene langs Remmebakken, Grøde Huse, Rughøj og Kokhøj vil den bymæssige bebyggelse i forgrunden i sig selv spærre for længere udsyn. Fotoet er optaget fra Grødevej, der følger et længere lige stræk med retning mod vindmølleområdet i sydøst, og hvor der derfor er er størst sandsynlighed for, at vindmøllerne vil være synlige længere inde fra det sydøstlige boligområde.

På visualiseringen ses det, hvordan det øverste af møllevingerne på enkelte vindmøller i det nye anlæg vil være synlige set fra Grødevej. Mølleækken vil kun have en begrænset stedvis synlighed fra boligområdet. Hvor de er synlige, kan udsigten mod roterende møllevinger til gengæld virke en anelse forstyrrende for oplevelsen af det nære boligmiljø.

16: Grødevej
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 2.5 km

17



Fotoet er optaget fra det nye boligområde ved Rughøj og Kokhøj, hvor der er de bedste udsigtsmuligheder ud mod landområderne omkring Ulkær Mose i sydøst. På fotoet ses det, hvordan der er tale om et nyt kvarter, hvor byggeriet fortsat er undervejs. Særligt grøn beplantning fylder derfor ikke meget, som forholdene ser ud i dag; træer og krat må dog forventes at vokse til de kommende år og skærme mere af for længere udsyn.

Størstedelen af møllerækken vil ikke være synlig set herfra. De delvist synlige møllevinger fra enkelte vindmøller vil dog bidrage med visuel uro og kan virke forstyrrende for bymiljøet. På sigt må det forventes, at tiltagende beplantning vil skærme væsentligt af for udsynet fra mange af ejendommene i området.

17: Rughøj
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 2.4 km

18

Ikast afgrænses mod syd af et bredt erhvervsbælte langs motorvejen. Synligheden af nye vindmøller vurderes som udgangspunkt ikke at have videre negativ betydning for oplevelsen af dette erhvervsmiljø. Området rummer dog også både tilstødende boligkvarterer og større rekreative arealer ned omkring de kunstige søer. Fotoet er optaget fra den tværgående Uhregårds Allé, og en del af de rekreative parkområder omkring søen syd for vejen ses til højre i billedet.

Som det ses på visualiseringen, vil kun det yderste af enkelte møllevinger netop være synlige i horisonten mod øst og sydøst. Hvor afstanden frem mod hegn og krat er kortere end her, vil det grønne hegn helt afskærme for udsyn mod de nye vindmøller. Samlet vurderes vindmøllerne ikke at have videre betydning for oplevelsen af bymiljøet i denne del af byen.

18: Ikast Syd
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 4.7 km

19

Vandtårnet midt i Ikast by er ikke længere i brug, og det fungerer i dag som et lille lokalt museum og besøgspunkt. Der er mulighed for offentlig adgang, og fra toppen af vandtårnet kan man nyde udsigten ud over byen og den omgivende region. Fotoet er optaget i sydøstlig retning, hvor man har et godt overblik ud mod det nye vindmølleområde uden for byen.

19: Vandtårnet, Ikast
EKSISTERENDE FORHOLD

Set fra høje udsigtspunkter vil den nye række af vindmøller stå meget tydeligt frem i landskabet mod sydøst. Visuelt opleves mølleækken i god afstand af byen som en del af det åbne land, og det er ikke videre forstyrrende for udsynet over byområderne i forgrunden. Hvor man som her har overblik over hele vindmølleparken, står den simple opstilling på en lang lige række meget tydelig og velordnet frem.

19: Vandtårnet, Ikast
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 4.3 km

20

Mod øst grænser Ikast ud mod Storådalen. Fra kanten af byen er der fra det højereliggende terræn mange steder rigtig god udsigt ud mod de lavereliggende flade landområder mod øst og nordøst. Den primære udsigt ud mod Storå peger typisk væk fra vindmølleområdet ved Ulkær Mose, der ligger i noget mere sydøstlig retning. Som man bevæger sig rundt i kanten af byen, langs landevej og stisystemer vil der dog ofte også være udsigt mod sydøst. Fotoet er optaget fra Remmevej, hvor den løber gennem åbent terræn og samtidig har retning mod sydøst omtrent ned mod de nye vindmøller.



Visualiseringen viser, hvordan der er et godt langstrakt udsyn mod sydøst, hvor den nye vindmøllerække vil være markant synlig i horisonten. Den lange lige række står relativt samlet og velordnet frem set herfra. Synligheden af vindmøllerne vil give et noget mere teknisk præg end hidtil i udsigten mod sydøst.

20: Remmevej, Ikast Øst
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 3.1 km

21

Nord for vindmølleområdet på den anden side af motorvejen ligger nogle af de nærmeste naboer langs Guldforhovedvej. En del beplantning omkring ejendommene samt en del tværgående hegn hindrer delvist udsyn mod syd for beboere og færdende langs vejen. Andre steder giver de lange åbne markstykker mere langstrakte udsigtsmuligheder mod syd. Fotoet er optaget fra et af de bredeste markstykker langs vejen, hvor de omgivende læhegn giver mindst visuel afskærmning mod de nye vindmøller.



På visualiseringen ses det, hvordan de nærmeste vindmøller i den nordlige ende af mølleækken vil nå et godt stykke op over beplantningen i forgrunden. Vindmøllerne længere nede ad rækken vil derimod være helt skjulte bag beplantningen. Da der i mange tilfælde ikke er lige så lange frie kig hen mod hegn og krat som her, vurderes det, at vindmøllernes synlighed som oftest vil være ret begrænset set fra denne del af Guldforhovedvej. Når de som her omvendt er markant synlige, kan den kun delvist synlige vindmøllepark med roterende vinger hen over trætoppene virke en anelse forstyrrende i landskabsbilledet.

21: Naboer mod nord
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 1.3 km

22

Motorvejen, der passerer lige nord for vindmølleområdet, er den klart væsentligste trafikåre i den nærmeste omkringliggende region. Fra de lange lige strøk langs motorvejen vil man nogle steder kunne se de nye vindmøller på lang afstand. Fotoet er optaget ved afkørsel 35 Pårup fra vejbroen, hvor Hovedvej A13 passerer på tværs af motorvejen, og man kommer lidt op over det omkringliggende terræn.

De nye høje vindmøller vil på trods af afstanden på godt 6 km være synlige hen over terræn og skovområder i forgrunden. Sammenholdt med de eksisterende forhold, hvor tre vindmøller står på kortere afstand og syner af mere, vurderes de nye vindmøller at medføre en mindre visuel påvirkning.

22: Herningmotorvejen, ved Pårup
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 6.5 km

23

Sydvest for Isenvad findes en eksisterende vindmøllepark ved Københavnerhede. I landområderne omkring Køberhavnerhede og mod Kølkær er man på relativ stor afstand af det nye vindmølleprojekt ved Ulkær Mose, men man vil til gengæld både kunne se nye og eksisterende vindmøller på samme tid, når man ser i nordøstlig retning.

Som det ses på visualiseringen, vil hele mølleækken være stort set skjult bag terræn og beplantning set herfra. Kun en enkelt møllevinge kan akkurat anes hen over trætoppene. Vindmøllerne vurderes med den meget begrænsede synlighed ikke at have betydning i forhold til det samspil med den eksisterende vindmøllegruppe ved Københavnerhede eller betydning for landskabsoplevelsen i det hele taget.

23: Brandevej
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 7.4 km

24

De nye vindmøller vil på de store afstande og med tæt bymæssig bebyggelse ikke være synlige fra byområderne omkring Herning og Birk. Et af de fjerneste udsigtspunkter, hvorfra vindmøllerne kan have en vis synlighed, vurderes at være fra motorvejsafkørslen ved Hammerum, hvorfra der er et ret langstrakt udsyn mod vindmølleområdet i øst.

24: Herningmotorvejen, ved Hammerum
EKSISTERENDE FORHOLD

Som det ses på visualiseringen, vil de nye vindmøller være delvist synlige henover terræn, hegn og krat i forgrunden og nå noget højere op end de eksisterende vindmøller. Den delvist synlige vindmøllepark vil virke en anelse visuelt forstyrrende, men da der er tale om et kortvarigt kig frem mod de nye vindmøller, som man kører forbi, og da udsigten her lidt til venstre for vejen ikke er videre markant, vurderes dette kun at være af mindre landskabsmæssig betydning.

24: Herningmotorvejen, ved Hammerum
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 11.1 km

25

I den nordlige udkant af Ikast findes en række større landskabs- og rekreative områder langs Storå, heriblandt parkanlæg og golfbane. Stedvist kan det halvåbne miljø give mulighed for lidt længere udsigtsmuligheder, blandt andet i retning af vindmølleområdet sydøst for byen. Fotoet er optaget fra den lille bakke ved Præstevænget, hvor udsigten er særlig god.



På visualiseringen ses det, hvordan de nye vindmøller vil være synlige fra åbne højereliggende områder som dette. Vindmøllerne vil ikke syne af så meget på denne afstand på omkring 5 km, og fra de fleste øvrige arealer i området vil de ikke være synlige. For de som står ved fotopunktet, kan de kun delvist synlige roterende møllevinger virke en anelse forstyrrende for oplevelsen af de grønne rekreative miljøer heromkring.

25: Ikast Nord
VISUALISERING AF 11 STK 150 METER VINDMØLLER, afstand til nærmeste vindmølle ca. 5.1 km

MILJØKONSEKVENSRAPPORT FOR VINDMØLLER VED ULKÆR MOSE

Bilag I: Visualiseringer

August 2020